

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ**

---

**ХАРКІВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ  
МІСЬКОГО ГОСПОДАРСТВА імені О. М. БЕКЕТОВА**



***МАТЕРІАЛИ***

***Х ВСЕУКРАЇНСЬКОЇ СТУДЕНТСЬКОЇ  
НАУКОВО-ТЕХНІЧНОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ  
«СТАЛИЙ РОЗВИТОК МІСТ»***

***ЧАСТИНА 1***

**ХАРКІВ  
ХНУМГ ім. О.М. Бекетова  
2017**

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ**

**ХАРКІВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ  
МІСЬКОГО ГОСПОДАРСТВА імені О. М. БЕКЕТОВА**

**Матеріали**

***X Всеукраїнської студентської науково-технічної  
конференції «Сталий розвиток міст»***

**ЧАСТИНА 1**

**ХАРКІВ  
ХНУМГ ім. О.М. Бекетова  
2017**

УДК 061.3:378  
ББК 74.58+66.75  
М 34

*Редакційна колегія:* Сухонос М. К., д-р техн. наук, доц.; Старостіна А. Ю., канд. техн. наук; Рищенко Т. Д., канд. техн. наук, доц.; Яковлев Є. А., канд. техн. наук, доц.; Шпіка М. І., канд. техн. наук, доц.; Шмуклер В. С., д-р техн. наук, проф.; Семенов В. Т., канд. архіт., проф.; Осиченко Г. О., канд. техн. наук, доц.; Вотінов М. А., канд. архіт.

**Матеріали X Всеукраїнської студентської науково-технічної**  
М 34 конференції «Сталий розвиток міст» (82-ї студентської науково-технічної конференції ХНУМГ ім. О. М. Бекетова) : в 4-х ч. / Ч. 1. – Харків : ХНУМГ ім. О. М. Бекетова, 2017. – 298 с.

Розглядаються питання сталого розвитку міст: прогнозування, регулювання, оптимізації інженерної інфраструктури і транспортних процесів.

Освітлюються актуальні проблеми архітектури, будівництва і реконструкції будівель та споруд; створення прогресивних будівельних конструкцій, матеріалів і технологій, що забезпечують ефективність будівництва і модернізацію будівель та споруд міського й регіонального значення.

**УДК 061.3:378  
ББК 74.58+66.75**

## **ІНФОРМАЦІЙНІ ТЕХНОЛОГІЇ В ПРОЦЕСАХ УПРАВЛІННЯ СТЕЙКХОЛДЕРАМИ ПРОЕКТІВ СТАЛОГО РОЗВИТКУ МІСТА**

***Жидких І.О.***

*Науковий керівник – Хвостіченко В.В., асистент*

Сучасна тенденція трансформації індустріального суспільства в інформаційне обумовлене тим, що інформація стала головним ресурсом, необхідним для подальшого розвитку суспільства [1]. Використання органами місцевого самоврядування інтеграції інформаційних технологій (ІТ) та методів проектного менеджменту є парадигмою сучасного менеджменту в процесах управління стратегією сталого розвитку міста. Вони є невід'ємними складовими для досягнення ефективного результату, а саме задоволення потреб зацікавлених сторін або стейкхолдерів.

Стейкхолдерами проектів та програм міського розвитку є не тільки особи, які мають прямий контакт з проектною діяльністю, а й взагалі населення міста. Впровадження інформаційних технологій у проекти сталого розвитку міста слугують не тільки як інструменти покращення ефективності роботи команди проекту, а саме програмне забезпечення Microsoft Project у якому здійснюється календарне планування проекту та Business Studio, що візуалізує динаміку показників у вигляді індикативних шкал і графіків з будь-яким ступенем деталізації для підтримки прийняття управлінських рішень [2]. Вони також слугують потужним засобом комунікації з усіма зацікавленими сторонами, завдяки впровадженню CRM-систем, а саме: автоматичних систем управління (АСУ); створення систем управління базами даних; створення ефективних каналів зв'язку та інформаційних вузлів; створення систем забезпечення безпечного зберігання та обробки інформації отриманої від стейкхолдерів.

Ефективним інструментом в процесах управління зацікавленими сторонами є соціальні мережі, які динамічно розвиваються та набирають популярність як в Україні, так і у всьому світі. Інтеграція соціальних мереж та органів місцевого самоуправління з використанням проектного менеджменту є актуальною та як наслідок може забезпечити

високий рівень ефективності управління проектами стратегій сталого розвитку міста.

1. Солових В.П. Синергетична модель державного управління / В.П. Солових // Теорія та практика державного управління. – Харків: Вид-во «Магістр» ХарПІ НАДУ, 2015. – Вип. 1 (48).

2. Бабаєв В.М. Стратегія розвитку ВНЗ на основі проектного управління / В.М.Бабаєв, І.М.Кадикова // Управління проектами у розвитку суспільства: XIII Міжнародна конференція, тези доповідей. – Київ: КНУБА, 2016. – С. 43-44.

## **СУЧАСНІ ПРОБЛЕМИ ВИСОТНОГО БУДІВНИЦТВА В УКРАЇНІ**

***Алексєєнко О.В.***

*Науковий керівник – Гончарова З.В., канд. екон. наук, доцент*

На сьогоднішній день сталий розвиток великих міст асоціюють з темпами висотного будівництва. Саме такі містобудівні перетворення свідчать про технічний і промисловий потенціал міст, а також є ознакою глобалізації. Світова практика свідчить, що будівництво висотних споруд обумовлено дефіцитом і, відповідно, великою вартістю земельних ділянок, особливо в центральних ділових районах, інтенсивним зростанням населення та іншими об'єктивними причинами. Слід зазначити, що у більшості випадків висотні об'єкти зводять виходячи з міркувань престижу, які в подальшому стають символом міста, показником фінансової потужності великих корпорацій або окремих особистостей. Специфічні особливості будівництва та організації висотного будівництва свідчать, про те що за функціональним призначенням серед висотних будівель переважають окремі висотні будівлі однофункціонального (переважно офісного чи готельного) або багатофункціонального призначення та висотні багатофункціональні комплекси. Як свідчить світова практика, кількість та темпи зведення висотних будівель в США, Великобританії, Франції, Німеччини, КНР та інших країнах вражають. Проте в містах України спостерігається незначне зростання обсягів висотного будівництва, враховуючи що проектування та зведення висотних будівель на території України розпочалося ще за часів існування Радянського Союзу. Зауважимо, що в Україні згідно з чинним законодавством до висотних житлових і громадських будинків відносять будинки з умовною висотою від 73,5 м до 100 м включно. Проектування громадських будинків з умовною висотою більше 100 м дозволяється виконувати для об'єктів експериментального будівництва згідно з індивідуальними технічними вимогами.

<i>Ващенко Ю.І.</i> Оптимальний рівень енергоефективної модернізації будівель шкіл .....	55
<i>Стеценко Т.О.</i> Термомодернізація житла .....	56
<i>Колодезний А.В.</i> Нове життя промислових будівель .....	57
<i>Гараган І.М.</i> Реновація промислових територій .....	59
<i>Кальченко В.С.</i> Ландшафтна архітектура .....	60
<i>Конотоп А.В.</i> Концептуальне проектування реновації міської промислової забудови .....	62
<i>Дубешко Г.Б.</i> Реконструкція дорожньо-транспортних шляхів .....	63
<i>Чала А.О.</i> Огляд заходів забезпечення потреб маломобільних груп населення в міських підземних пішохідних переходах .....	65
<i>Герасименко О.С.</i> Переміщення будівель і споруд .....	67
<i>Гапонова О.В.</i> Стратегія розвитку політики житлового будівництва при формуванні сталого розвитку міст .....	68
<i>Козенятко А.С.</i> Технопарк як інструмент місцевого розвитку .....	70
<i>Кащенко К.Ю.</i> Розвиток зеленої архітектури в контексті енергозбереження .....	71
<i>Рихлюк О.І.</i> Управління ризиками проектів реалізації стратегічної програми розвитку ВНЗ .....	72
<i>Власова В.В.</i> Управління стейкхолдерами у системі стратегічного проектного менеджменту .....	74
<i>Попов Ю.Р.</i> Проект підвищення якості умов проживання в житлових комплексах .....	75
<i>Коваль В.С.</i> Модель процесу управління змінами в проектах .....	76
<i>Євтухова Ю.В.</i> Використання гнучких методологій в управлінні змінами у проекті .....	78
<i>Лепенко Ю.В.</i> Маркетингові дослідження і реалізація маркетингу проекту .....	80
<i>Петрашенко Н.О.</i> Проектне управління у складних нелінійних системах на рівні територіальної громади .....	81
<i>Жидких І.О.</i> Інформації технології в процесах управління стейкхолдерами проектів сталого розвитку міста .....	82
<i>Алексєєнко О.В.</i> Сучасні проблеми висотного будівництва в Україні .....	83
<i>Олійник А.А.</i> Оцінка ризику в охороні праці .....	85
<i>Васильченко Ю.О.</i> Аналіз інформаційних потоків у системі охорони праці на підприємстві та визначення їх впливів на менеджмент охорони праці .....	86
<i>Ладоня Г.С.</i> Надзвичайні ситуації терористичного походження: ядерний тероризм .....	88
<i>Адамчук А.В.</i> Теоретичні основи побудови підсистеми керування ризиками (ПКР) .....	90
<i>Онацька В.Л.</i> Моделювання часу ліквідації наслідків масштабних аварійних ситуацій .....	91
<i>Тридуб Р.С.</i> Оцінка впливу дій людини на роботу системи методом HUMAN RELIABILITY ASSESSMENT (HRA) .....	93
<i>Kirichok M.S.</i> The introduction of urban freight rail transport Into delivery system ..	95
<i>Кальченко В.М.</i> Управління транспортними системами перевезення вантажів у міс-тах з використанням навігаційних методів .....	96
<i>Дорошенко М.А.</i> Організація пасажирських автобусних перевезень в міжміському сполученні .....	97
<i>Тищенко А.А.</i> Щодо умов застосування маршрутів з комбінованим режимом руху .....	98
<i>Татаріна Т.А.</i> Оцінка показників ефективності інвестиційних проектів у сфері вантажних автомобільних перевезень .....	99